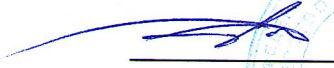


УТВЕРЖДАЮ

Министр спорта Саратовской области


А.В. Абросимов

« » 2026 г.



УТВЕРЖДАЮ

Президент СФСОО «Региональная
федерация автомобильного спорта
Саратовской области»


А.В. Вдовиченко

2026г.



УТВЕРЖДАЮ

НОУ «Саратовский авиационно-
спортивный клуб им. Ю.А. Гагарина
ЮСААФ России»


Е.В. Алексеев

2026г.



Положение

о проведении Кубка Саратовской области по автомобильному спорту
в дисциплине «Дрэг-рейсинг» 2026 года

(Соревнования организованы в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

САРАТОВ
2026г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Кубок Саратовской области по автомобильному спорту в дисциплине «дрэг-рейсинг» проводится в соответствии с Календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Саратовской области на 2026 год на основании предложений Саратовской физкультурно-спортивной общественной организации «Региональная федерация автомобильного спорта Саратовской области» аккредитованной приказом министерства спорта Саратовской области о государственной аккредитации от 10.10.2025 года №1165.

Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «автомобильный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от «03» июня 2025 г. № 408.

2. Основной целью проведения спортивных соревнований является развитие вида спорта «автомобильный спорт» на территории Саратовской области.

Задачами проведения соревнований являются:

- популяризация дисциплины «дрэг-рейсинг» вида спорта «автомобильный спорт» в Саратовской области;
- привлечение молодежи к занятиям физической культурой и спортом, активному и здоровому образу жизни;
- профилактика деструктивного поведения в подростковой и молодежной среде - наркомании, терроризма, экстремизма и радикализма в спорте;
- повышение спортивного мастерства саратовских спортсменов;
- комплектование сборной команды Саратовской области.

3. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включенных в положение о проведении Областных соревнований по автомобильному спорту в дисциплине «дрэг-рейсинг».

4. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и на тотализаторах путем заключения пари на спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

5. Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов, тренеров, спортивных судей и иных специалистов в области физической культуры и спорта на спортивные соревнования.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ

1. Общее руководство спортивными соревнованиями осуществляет министерство спорта Саратовской области. Общее руководство по организации проведения соревнования осуществляет СФСОО «Региональная федерация автомобильного спорта Саратовской области», которая отвечает за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении соревнований по дрэг-рейсингу.

2. Непосредственное проведение соревнований возлагается на ПОУ «Саратовский авиационно-спортивный клуб им. Ю.А. Гагарина ДОСААФ России» и главную судейскую коллегия, утвержденную СФСОО «Региональная федерация автомобильного спорта Саратовской области».

3. Региональная федерация вправе возложить непосредственное проведение на другого организатора.

4. Распределение иных прав и обязанностей, включая ответственность за вред, причиненный участникам спортивного соревнования и (или) третьим лицам, осуществляется на основании договора между СФСОО «Региональная федерация автомобильного спорта Саратовской области» и иными организаторами спортивного соревнования (за исключением министерства спорта Саратовской области).

III. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

1. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353.

2. Участие в спортивном соревновании осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который предоставляется в комиссию по допуску участников (мандатную комиссию) на каждого участника спортивных соревнований.

3. Медицинское обеспечение осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ от 23.10.2020 года № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне (ГТО)» и включает в себя дежурство бригады скорой помощи и/или квалифицированного медицинского работника.

4. Антидопинговое обеспечение спортивных соревнований в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 24.06.2021 года №464.

В соответствии с пунктом 12.14.1 Антидопинговых правил, ни один спортсмен либо иное лицо, в отношении которых были применены дисквалификация или временное отстранение, не имеют права во время срока дисквалификации или временного отстранения участвовать в каком-либо качестве в спортивных соревнованиях.

Спортсмены и тренеры, принимающие участие в официальных спортивных соревнованиях по дрег-рейсингу должны пройти курс дистанционного обучения «Антидопинг» и предъявить действующий сертификат РАА «РУСАДА» в комиссию по допуску участников (мандатную комиссию).

IV. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ,

1. Место, сроки, статус соревнований, зачетные дисциплины.

Статус/название	Дисциплины Код по ВРВС	Сроки проведения	Место проведения	Код по ВРВС
Кубок Саратовской области по автомобильному спорту в дисциплине «дрэг-рейсинг» 2026 года	« US» 1660971811Л «FSA» 1660951811Л « FSB» 1660961811Л « FSL» 1660941811Л	25-26 июля 2026г.	Аэродром Дубки , г.Саратов	166005511Я

мужчины, женщины 18 лет и старше				
-------------------------------------	--	--	--	--

2. Кубок Саратовской области по автомобильному спорту в дисциплине «дрэг-рейсинг» проводятся в личном зачете.

3. Программа соревнований публикуется в Частном регламенте.

4 Информация о соревновании:

Соревнования проводятся в следующих зачетах (возрастных группах)

- Мужчины, женщины - физические лица и члены спортивных клубов.

- Возраст водителей исчисляется по количеству полных лет на день проведения

АП.

- Все допущенные пилоты соревнуются в личном зачете.

Соревнования проводятся в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивным Кодексом Российской автомобильной федерации (СК РАФ);
- ЕВСК по автомобильному спорту 2022-2025 года;
- Настоящим Положением;
- Частным регламентом и приложениями к нему.

V. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

1. К участию в Соревнованиях допускаются спортсмены Саратовской области - физические лица, представившие на административный, технический контроль следующие документы:

- паспорт;
- лицензию водителя РАФ 2026 года категории «Е» и выше
- именную справку из медицинского учреждения о допуске к соревнованиям;
- документы на заявленный для участия в Соревнованиях автомобиль;
(в соответствии с действующим законодательством РФ (на тех. контроль)
- действующий талон Государственного технического осмотра; (на тех контроле).
- Организаторы вправе потребовать от участников прохождения медицинского осмотра перед стартом Соревнований, организованного в месте их проведения

2. К участию в Кубке Саратовской области и традиционных соревнованиях по автомобильному спорту в дисциплине «дрэг-рейсинг» допускаются Заявители и Пилоты из Саратовской области. По решению судейской коллегии допускаются к участию в Кубке Саратовской области и традиционных соревнованиях по автомобильному спорту в дисциплине «дрэг-рейсинг» спортсмены из других регионов, а также Пилоты, имеющие лицензии других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ и ФИА.

3. Взаимодействие участников с Организаторами Соревнований, официальными лицами и судейской коллегией осуществляется через представителя команды - «Заявителя».

VI. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ.

1. Предварительные заявки принимаются по электронной почте efimov777@inbox.ru не позднее 23 июля 2026 года. Именные заявки, с визами и печатями врача и руководителя организации предоставляются в комиссию по допуску участников в день прибытия на соревнования.

2. Любой Участник (Пилот либо Заявитель) желающий принимать участие в соревновании обязан подать заявку на участие в сроки, установленные регламентом соревнования. Один и тот же Пилот может выступать только в двух дисциплинах соревнования. В случае если Заявитель является одновременно Участником (Пилотом), то Участник, указанный в заявке, несет всю полноту ответственности, предусмотренную для Заявителя.
3. Заявка может быть подана как в день проведения соревнования, так и заблаговременно.
4. К участию в соревнованиях может быть не допущен Участник, чья квалификация и опыт не соответствует скоростным характеристикам автомобиля. Руководитель гонки могут потребовать проведения тестовых заездов данного Участника для определения уровня его подготовки. Участник, не обладающий, достаточным уровнем подготовки и представляющий опасность для соревнующихся, имущества или жизни и здоровья самого Участника или третьих лиц, решением Руководителя гонки может быть отстранен от участия в заезде. Стартовый взнос не возвращается.
5. К участию в соревнованиях может быть не допущен Участник, если техническое состояние его автомобиля в процессе соревнований будет вызывать сомнения у Рук.гонки и судей, которые могут повлечь нарушение правил безопасности.
6. Участник берет ответственность за любые происшествия произошедшее с ним при проведении соревнования на себя. Организатор не несет ответственности за действия и последствия действий Участника.
7. Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ относится к Организатору, Официальным лицам и другим Участникам соревнования. За все свои действия, осуществляемые в ходе соревнований, и последствия своих действий Участник полностью несет самостоятельную ответственность согласно действующих законодательных актов РФ (ГК РФ, УК РФ и т.д.).
8. Поставив свою подпись на бланке Формы заявки, Заявитель так же, как и Участник и Персонал Заявителя, признает положения настоящего Положения и Регламента, обязуется четко выполнять все изложенные в нем требования и безоговорочно выполнять все указания Руководителя гонки и членов судейской бригады.
9. Своей подписью на заявочной форме Заявитель отказывается от предъявления претензий и/или иска по отношению к Организатору и официальным лицам, а равно и иным лицам, связанным с организацией и проведением соревнования, за ущерб, причиненный в результате соревнований, Заявителю, представителю Заявителя, Персоналу заявителя, Участнику (Пилоту), автомобилю.
10. Персонал Заявителя – физические лица – члены команды Участник (заявитель, сам Участник, механики (максимум два механика), а также приглашенные гости, которые имеют право находиться в сервис-парке) обязаны соблюдать требования безопасности и имеют право исполнять свои обязанности в пределах их компетенции в зонах ограниченного доступа. Представитель Заявителя – физическое лицо, обозначенное Заявителем в заявке в качестве Представителя, действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. Если Заявителем является юридическое лицо, полномочия Представителя должны быть подтверждены доверенностью. Заявитель несет солидарную ответственность за действия, как членов заявленных экипажей, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в соревнованиях, а

равно и за действия гостей команды Заявителя. Невыполнение этого пункта влечет за собой исключение из соревнований, стартовый взнос при этом не возвращается.

VII. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

1. Принявшим участие в Соревновании считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном заезде.
2. Финальные заезды проходят по «сетке» ФИА» (Приложение №2 к правилам организации и проведения соревнований по автомобильному дрифт-рейсингу 2026) - Распределение мест осуществляется в соответствии с сеткой финальных заездов, а для Пилотов, не прошедших в финальные заезды места, распределяются по результатам квалификационных заездов.
3. В случае остановки соревнования по причине форс-мажора, места распределяются в соответствии с сеткой финальных заездов всех завершившихся раундов, а прошедшие в следующий раунд, распределяются по местам в соответствии с результатами, показанными в последнем раунде. Если первый раунд финальных заездов не завершился, то места распределяются в соответствии с результатами квалификационных заездов.
4. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования.
5. Если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных спортсменов, соревнование признается не состоявшимся.
6. Если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных спортсменов, то места распределяются по результатам квалификационных заездов.
7. Если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала финальных заездов, то места распределяются по результатам квалификации.
8. Если соревнование остановлено во время финальных заездов, то места распределяются по результатам последнего полностью заверщенного раунда (высшие места распределяются между победителями раунда, последующие между проигравшими), по следующему принципу: первым определяющим результатом является время (от меньшего к большему), при равенстве времен – скорость (от большей к меньшей), а при равенстве времен и скоростей – очередность получения результата (ранний результат выше).

VIII. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

1. Победители и призеры (1 место, 2 место и 3 место) соревнований награждаются кубками, медалями и грамотами соответствующих степеней.

IX. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

1. Финансирование соревнований проводится за счет средств ПОУ «Саратовский авиационно-спортивный клуб им. Ю.А.Гагарина ДОСААФ России» и иных источников, не запрещенных законодательством Российской Федерации.
2. Расходы, связанные с участием спортсменов в соревнованиях, несут командирующие организации.