


УТВЕРЖДАЮ

Министр спорта Саратовской области

  
О.А.Дубовенко

«    »    2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Президент СФСО «Региональная федерация  
автомобильного спорта Саратовской области»

  
А.В. Вдовиченко

«    »    2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

ПОУ «Саратовский авиационно-  
спортивный клуб им. Ю.А. Гагарина  
ДОСААФ России»

  
Е.В. Алексеев

«    »    2024 г.

## Положение

о проведении областных соревнований по автомобильному спорту  
в дисциплине «дрэг-рейсинг»,  
посвященных «Дню Победы».

*(Соревнования организованы в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)*

САРАТОВ  
2024г.

## **I. ВВЕДЕНИЕ**

**1.1** Соревнования проводятся в соответствии с Календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Саратовской области по автомобильному спорту на 2024 год.

**1.2.** Статус соревнования по ЕВСК – «Другие официальные соревнования субъекта федерации» и является квалифицированным.

**1.3.** Настоящее положение определяет порядок организации и проведения Областных соревнований по автомобильному спорту в дисциплине «дрэг-рейсинг» 2024года среди мужчин и женщин.

## **II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ**

**2.1.**Основной целью проведения соревнования является развитие автомобильного спорта в Саратовском регионе.

**2.2.** Задачами проведения соревнования являются:

- пропаганда и популяризация автомобильного спорта (дрэг-рейсинг) в Саратовской области;
- привлечение населения области к занятиям физической культурой и спортом, активному и здоровому образу жизни;  
повышение спортивного мастерства спортсменов;  
комплектования сборной команды Саратовской области по автомобильному спорту;
- выявление лучших спортсменов в общероссийском рейтинге спортсменов.
- отбор спортсменов для участия во Всероссийских соревнованиях, Кубках и чемпионатах России 2024 года.
- Выполнение разрядных норм.

## **III. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ**

**3.1.** Соревнования проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивным Кодексом Российской автомобильной федерации (СК РАФ);
- Правилами проведения соревнований по дрэг-рейсингу утвержденными Министерством спорта РФ. (ППТР-2024);
- ЕВСК по автомобильному спорту 2021-2024 года;
- Настоящим Положением;
- Частным регламентом и приложениями к нему.

**3.2.** Общее руководство по организации проведения соревнования осуществляет министерство спорта Саратовской области и СФСОО «Региональная федерация автомобильного спорта Саратовской области», которая отвечает за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении соревнований по дрэг-рейсингу. Непосредственное проведение соревнования возлагается на ПОУ «Саратовский авиационно-спортивный клуб им.Ю.А. Гагарина ДОСААФ России».



Региональная федерация вправе возложить непосредственное проведение на другого организатора.

**3.3.** Непосредственный организатор соревнования при организации и проведении руководствуется выше перечисленными нормативными документами (п.3.1), отражает специфику проведения соревнования в Частном регламенте соревнований (в соответствии с СК РАФ), отвечает за безопасность пилотов, судей и зрителей, подготавливает трассу соревнований, обеспечивает материальное (финансовое) обеспечение проведения соревнований и т.д.

**3.4.** Официальные лица (главная судейская коллегия) соревнования назначаются в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ и Квалификационными требованиями к спортивным судьям Министерства спорта РФ и утверждаются Председателем РКС СФСОО «Региональной федерацией автомобильного спорта Саратовской области» и публикуются в Частном регламенте соревнования. Замена официальных лиц соревнования отражается в бюллетене КСК.

## IV. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

### 4.1 Место, сроки, статус соревнований, зачетные дисциплины.

Статус/название	Дисциплины Код ВРВС	Сроки проведения	Место проведения
Областные соревнования по автомобильному спорту в дисциплине «дрэг-рейсинг» 2024 года мужчины, женщины	«US»1660971811Л «FSA» 1660951811Л «FSB»1660961811Л «FSL 1660941811 Л	09-10 мая 2024г.	Аэродром «Дубки»

**4.2.** Областные соревнования по автомобильному спорту в дисциплине «дрэг-рейсинг» проводятся в личном зачете.

**4.3.** Программа соревнований публикуется в Частном регламенте.

**4.4.** Информация о соревновании:

Соревнования проводятся в следующих зачетах (возрастных групп):

- Мужчины, женщины - физические лица и члены спортивных клубов.
- Все допущенные пилоты соревнуются в личном зачете.

**4.5. Система зачета. Определение результатов.**

- Принявшим участие в Соревновании считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном заезде.
- Финальные заезды проходят по «сетке» ФИА» ( Приложение №2Б к правилам организации и проведения соревнований по автомобильному дрэг-рейсингу 2024).
- Распределение мест осуществляется в соответствии с сеткой финальных заездов, а для Пилотов, не прошедших в финальные заезды места, распределяются по результатам квалификационных заездов.
- В случае остановки соревнования по причине форс-мажора, места распределяются в соответствии с сеткой финальных заездов всех



завершившихся раундов, а прошедшие в следующий раунд, распределяются по местам в соответствии с результатами, показанными в последнем раунде. Если первый раунд финальных заездов не завершился, то места распределяются в соответствии с результатами квалификационных заездов.

- Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования.
- Если соревнование остановлено до начала квалификационных заездов или на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие менее 60% допущенных спортсменов, соревнование признается не состоявшимся.
- Если на момент остановки соревнования в квалификационных заездах приняло участие не менее 60% допущенных спортсменов, то места распределяются по результатам квалификационных заездов.
- Если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала финальных заездов, то места распределяются по результатам квалификации.
- Если соревнование остановлено во время финальных заездов, то места распределяются по результатам последнего полностью завершеного раунда (высшие места распределяются между победителями раунда, последующие между проигравшими), по следующему принципу: первым определяющим результатом является время (от меньшего к большему), при равенстве времен – скорость (от большей к меньшей), а при равенстве времен и скоростей – очередность получения результата (ранний результат выше).

## **V. НАГРАЖДЕНИЕ**

**5.1.** Пилоты, занявшие 1-3 место награждаются кубками, медалями и грамотами.

## **VI. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И МЕДИЦИНСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ**

**6.1.** Соревнования проводятся на объекте спорта, включенном во Всероссийский реестр объектов спорта, а также территории, специально подготовленной для проведения официального спортивного соревнования, в том числе участки автомобильных дорог, площадей, улиц, водных объектов в соответствии с федеральным законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353.

**6.2.** Медицинское обеспечение осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ от 23.10.2020 года № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении



физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне (ГТО)» и включает в себя дежурство бригады скорой помощи и бригады квалифицированных медицинских работников.

В связи с эпидемиологической обстановкой участникам соревнований необходимо руководствоваться и выполнять действующие рекомендации Роспотребнадзора по противодействию распространения новой вирусной инфекции COVID-19 в соответствии с Регламентом по организации и проведению физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденным Министерством спорта Российской Федерации, главным санитарным врачом Российской Федерации от 31 июля 2020 года (в редакции с изменениями и дополнениями).

## **VII. УСЛОВИЯ ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

**7.1** Финансирование соревнований проводится за счет средств ПОУ «Саратовский авиационно-спортивный клуб им. Ю.А. Гагарина ДОСААФ России» и иных источников, не запрещенных законодательством Российской Федерации.

**7.2.** Расходы, связанные эвакуацией транспорта, лицензий, стартовых взносов, штрафов несут сами участники.

## **VIII. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА**

**8.1.** К участию в Соревнованиях допускаются физические лица, представившие на административный, технический контроль следующие документы:

- паспорт;
- водительское удостоверение;
- лицензию водителя РАФ 2024 года категории «Е» и выше;
- именную справку из медицинского учреждения о допуске к соревнованиям;
- документы на заявленный для участия в Соревнованиях автомобиль; (в соответствии с действующим законодательством РФ (на тех контроль)

**8.2.** К участию в Областных соревнованиях по автомобильному спорту в дисциплине «дрэг-рейсинг» допускаются Заявители и Пилоты из Саратовской области, а также Пилоты, имеющие лицензии других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ и ФИА.

**8.3.** Организаторы вправе потребовать от участников прохождения медицинского осмотра перед стартом Соревнований, организованного на месте их проведения.

**8.4.** Взаимодействие участников с Организаторами Соревнований, официальными лицами и судейской коллегией осуществляется через «Заявителя».



## IX . ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

- 9.1.** Любой Участник (Пилот либо Заявитель) желающий принимать участие в соревновании обязан подать заявку на участие в сроки, установленные регламентом соревнования. Один и тот же Пилот может выступать только в двух дисциплинах соревнования. В случае если Заявитель является одновременно Участником (Пилотом), то Участник, указанный в заявке, несет всю полноту ответственности предусмотренную для Заявителя.
- 9.2.** Заявка может быть подана как в день проведения соревнования, так и заблаговременно.
- 9.3.** К участию в соревнованиях может быть не допущен Участник, чья квалификация и опыт не соответствует скоростным характеристикам автомобиля. Руководитель гонки могут потребовать проведения тестовых заездов данного Участника для определения уровня его подготовки. Участник, не обладающий, достаточным уровнем подготовки и представляющий опасность для соревнующихся, имущества или жизни и здоровья самого Участника или третьих лиц, решением Руководителя гонки может быть отстранен от участия в заезде. Стартовый взнос не возвращается.
- 9.4.** К участию в соревнованиях может быть не допущен Участник, если техническое состояние его автомобиля в процессе соревнований будет вызывать сомнения у руководителя гонки и судей, которые могут повлечь нарушение правил безопасности.
- 9.5.** Участник берет ответственность за любые происшествия произошедшее с ним при проведении соревнования на себя. Организатор не несет ответственности за действия и последствия действий Участника.
- 9.6.** Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ относится к Организатору, Официальным лицам и другим Участникам соревнования. За все свои действия, осуществляемые в ходе соревнований, и последствия своих действий Участник полностью несет самостоятельную ответственность согласно действующих законодательных актов РФ (ГК РФ, УК РФ и т.д.).
- 9.7.** Поставив свою подпись на бланке Формы заявки, Заявитель так же, как и Участник и Персонал Заявителя, признает положения настоящего Регламента, обязуется четко выполнять все изложенные в нем требования и безоговорочно выполнять все указания Руководителя гонки и членов судейской бригады.
- 9.8.** Своей подписью на заявочной форме Заявитель отказывается от предъявления претензий и/или иска по отношению к Организатору и официальным лицам, а равно и иным лицам, связанным с организацией и проведением соревнования, за ущерб, причиненный в результате соревнований, Заявителю, представителю Заявителя, Персоналу заявителя, Участнику (Пилоту), автомобилю.
- 9.9** Персонал Заявителя – физические лица – члены команды Участника (заявитель, сам Участник, механики (максимум два механика), а также приглашенные гости, которые имеют право находиться в сервис-парке) обязаны соблюдать требования безопасности и имеют право исполнять свои обязанности в пределах их компетенции в зонах ограниченного доступа. Представитель Заявителя – физическое лицо, обозначенное Заявителем в заявке в качестве Представителя,

действующее от его имени и представляющее интересы Заявителя на соревнованиях. Если Заявителем является юридическое лицо, полномочия Представителя должны быть подтверждены доверенностью. Заявитель несет солидарную ответственность за действия, как членов заявленных экипажей, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в соревнованиях, а равно и за действия гостей команды Заявителя.

Невыполнение этого пункта влечет за собой исключение из соревнований, стартовый взнос при этом не возвращается.

*Данное положение является официальным вызовом на соревнования.*